

**DIAGRAMA DO SISTEMA
DE LUBRIFICAÇÃO**

4-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

4-3

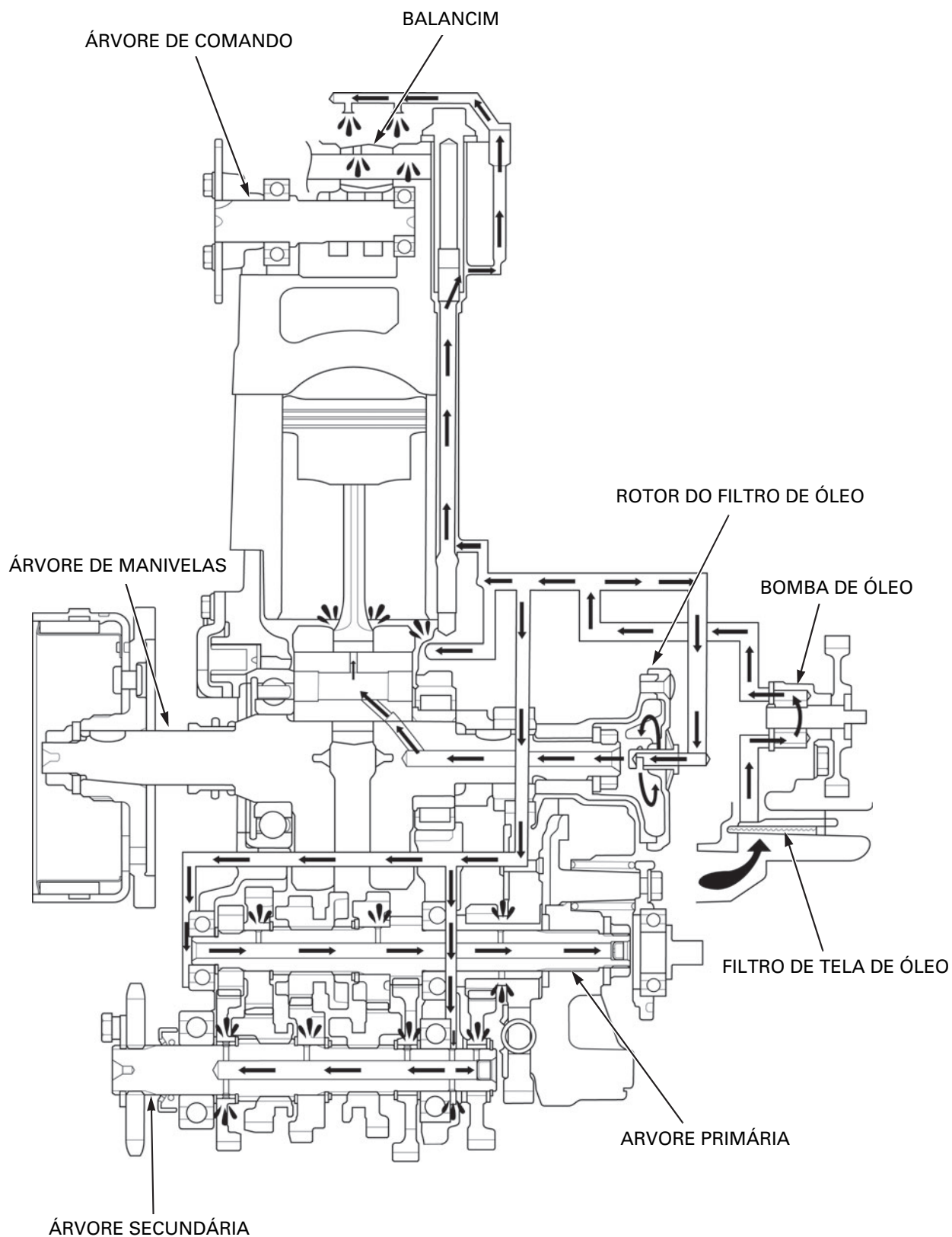
DIAGNOSE DE DEFEITOS

4-3

BOMBA DE ÓLEO

4-4

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS



O contato prolongado com óleo usado pode causar câncer de pele. Apesar de improvável, a menos que manuseie o óleo diariamente, recomendamos lavar completamente as mãos com água e sabão assim que possível após o manuseio do óleo usado.

- Reparos na bomba de óleo podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Os procedimentos descritos neste capítulo devem ser executados após a drenagem do óleo do motor.
- Ao remover ou instalar a bomba de óleo, tenha cuidado para não permitir a entrada de sujeira e poeira no motor.
- Se algum componente da bomba de óleo estiver desgastado além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo, certifique-se de que não haja vazamentos e de que a pressão de óleo esteja correta.
- Consulte as seguintes páginas:
 - Para inspeção do nível de óleo, consulte a página 3-10
 - Para troca do óleo do motor, consulte a página 3-11
 - Para limpeza do filtro centrífugo de óleo do motor, consulte a página 3-12

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,0 ℓ	–
	Após a desmontagem	1,2 ℓ	–
Óleo recomendado para motor		Mobil Super Moto 4T Multiviscoso Classificação de serviço API: SF Viscosidade: 20W-50	–
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores interno e externo	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,18 – 0,23	0,28
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,05 – 0,10	0,15

VALOR DE TORQUE

Parafuso da placa da bomba de óleo 3,0 N.m (0,3 kgf.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Baixo nível de óleo, alto consumo de óleo

- Vazamento externo de óleo
- Guia da válvula ou retentor desgastado
- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Cilindro desgastado

Contaminação do óleo do motor

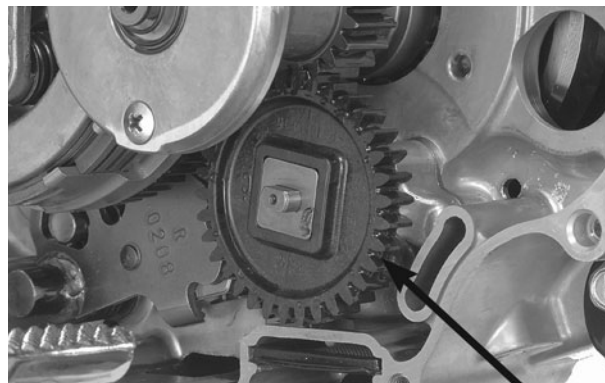
- Frequência de troca do óleo do motor inadequada
- Filtro de tela obstruído
- Guia da válvula ou retentor desgastado
- Anéis do pistão desgastados
- Frequência de troca do filtro centrífugo de óleo inadequada

BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 9-6).

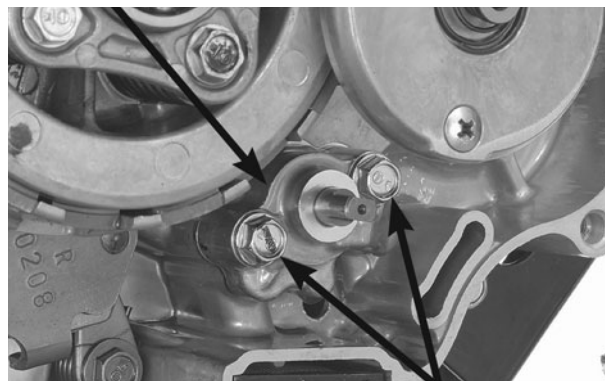
Remova a engrenagem motora da bomba de óleo.



ENGRENAGEM MOTORA

BOMBA DE ÓLEO

Remova os parafusos de fixação e a bomba de óleo.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

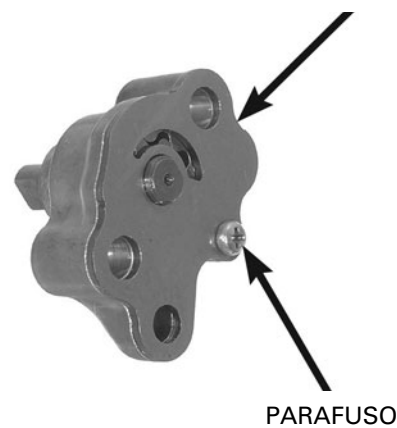
Remova os dois pinos-guias.



PINOS-GUIAS
TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO

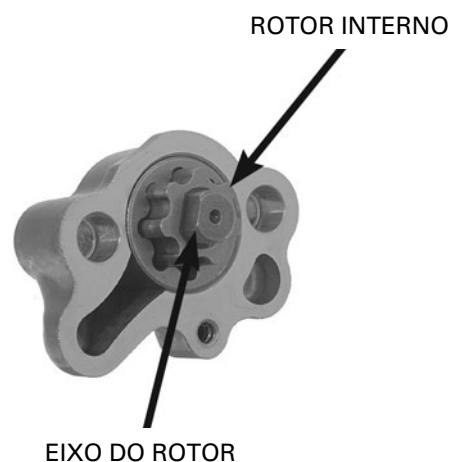
DESMONTAGEM

Remova o parafuso e a tampa da bomba de óleo.



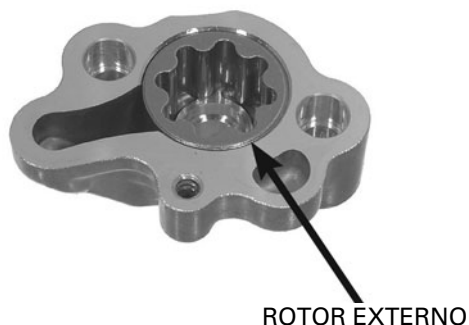
PARAFUSO

Remova o eixo do rotor e o rotor interno.



Remova o rotor externo e o corpo da bomba de óleo.

Limpe todos os componentes desmontados em solvente.



ROTOR EXTERNO
FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO
E A CARÇAÇA DA BOMBA:

INSPEÇÃO

NOTA

- Efetue as medições em vários pontos e utilize a maior leitura como referência na comparação ao limite de uso.
- Se algum componente da bomba de óleo estiver desgastado além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.

Instale temporariamente o rotor externo, o rotor interno e o eixo do rotor na carcaça da bomba de óleo.

Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,28 mm
---------------	---------

Meça a folga entre os rotores interno e externo.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



FOLGA ENTRE OS ROTORES INTERNO E EXTERNO:

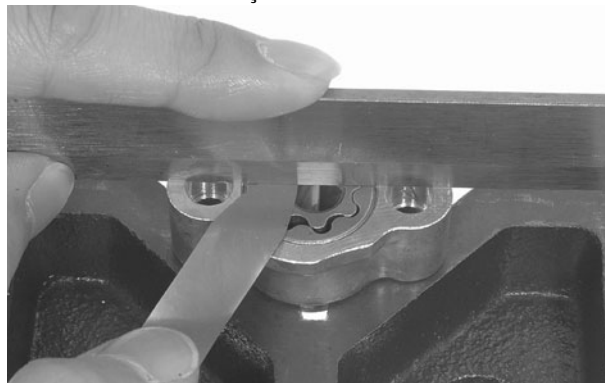


Remova o eixo do rotor.

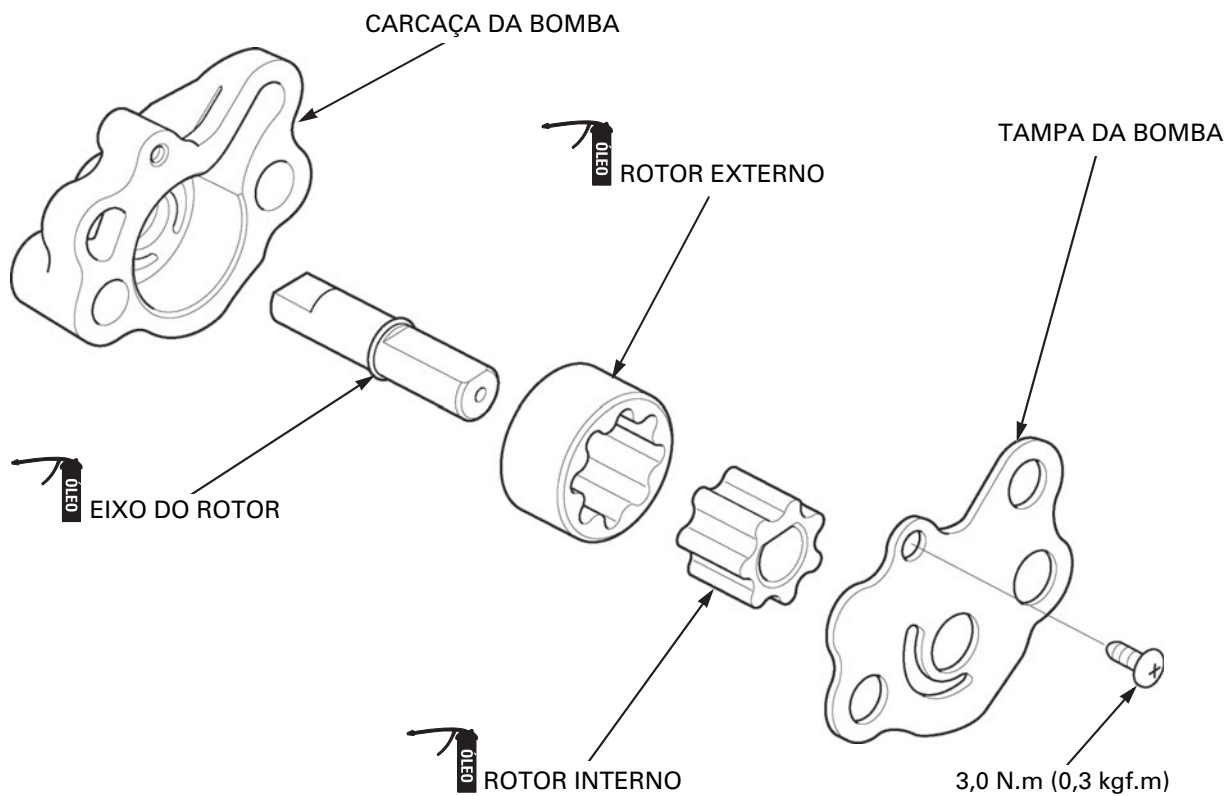
Meça a folga entre o rotor externo e a face da carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,15 mm
---------------	---------

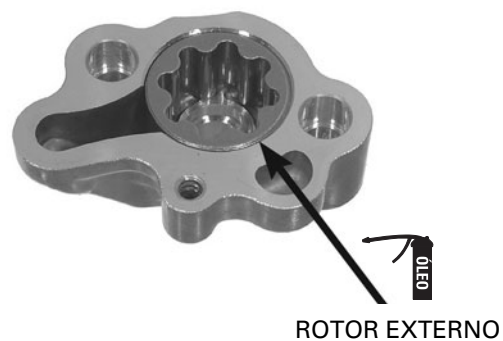
FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO
E A FACE DA CARCAÇA DA BOMBA:



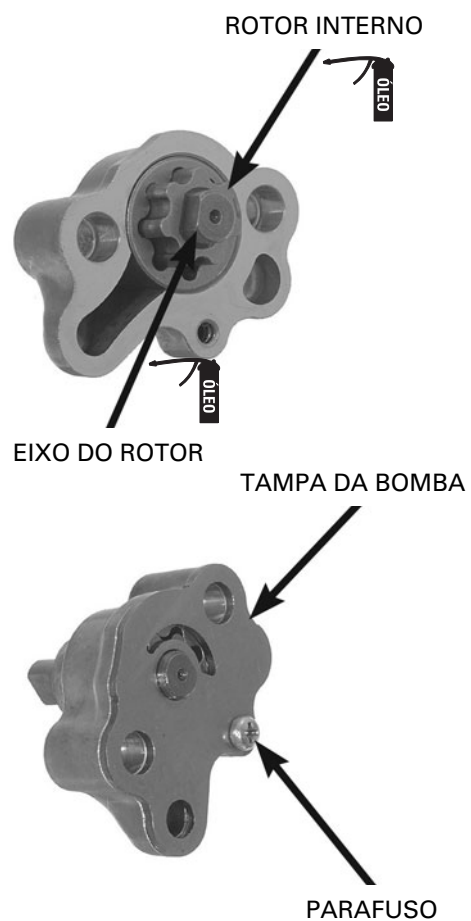
MONTAGEM



Aplique óleo para motor limpo no rotor externo e instale-o na carcaça da bomba de óleo.



Aplique óleo para motor limpo no rotor interno e eixo do rotor e instale-os em seguida.



Instale a tampa da bomba de óleo e aperte o parafuso no torque especificado.

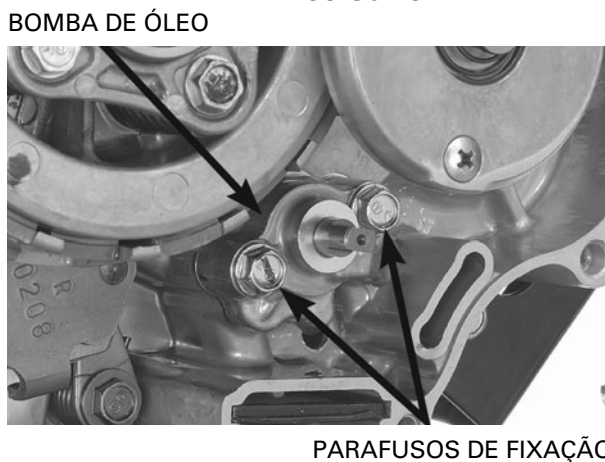
Torque: 3,0 N.m (0,3 kgf.m)

INSTALAÇÃO

Instale os pinos-guias na carcaça do motor.

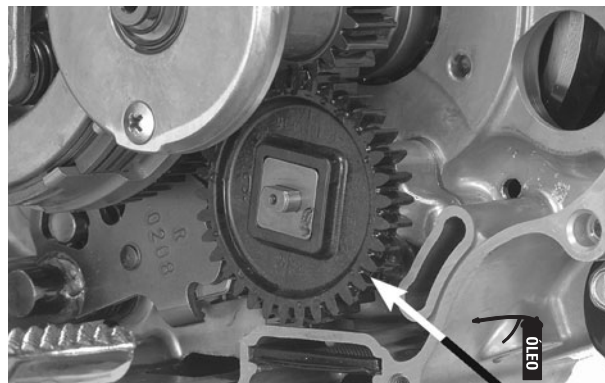


Instale a bomba de óleo e aperte seus parafusos de fixação.



Aplique óleo para motor limpo na engrenagem motora da bomba de óleo e instale-a em seguida.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 9-9).



ENGRENAGEM MOTORA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23